



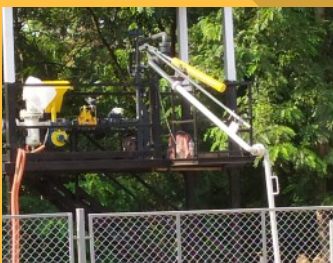
In diesem Newsletter...



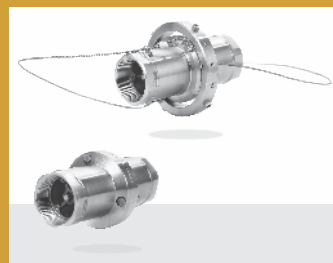
Woodfield TKW-Belade-Skids mit Terminal Automatisierung für LNG Service erfolgreich im Einsatz in den LNG Terminals von Shell Energy India, Gujarat.



Woodfield Verladearme arbeiten erfolgreich „down-under“ in Australien.



Woodfield liefert erfolgreich ein robustes System für die frei-Haus-Lieferung von Hochgeschwindigkeitsdiesel.



Woodfield Nottrenn-Systeme eine zuverlässige Lösung

Woodfield TKW-Belade-Skids mit Terminal Automatisierung für LNG Service erfolgreich im Einsatz in den LNG Terminals von Shell Energy India, Gujarat.

Woodfield hat ein LNG-Verladesystem für Straßentankfahrzeuge mit kompletter SPS für die LNG-Terminals von Shell Energy India, Gujarat (Indien) entwickelt, konstruiert, hergestellt und geliefert. Die Steuerung ist für den kompletten Prozess von der Ein- bis zur Ausfahrt des TKW vom Terminal ausgelegt.

Projektziel:

Das Projektziel bestand darin, ein System für die Lieferung von LNG (unter kryogenen Bedingungen bei -176°C) aus den Lagertanks in die Straßentankfahrzeuge zu entwickeln.

Systembeschreibung:

Das von Woodfield gelieferte System besteht aus einer Feldeinheit, die in einem festen Rahmen (Skid) montiert ist und zur Kontrolle und Steuerung der Tankwagen-Befüllung dient. Das System umfasst auch ein kontrollraumbasiertes SPS-System zum Betrieb des gesamten Ladezyklus, von der TKW-Einfahrt über die TKW-Ausfahrt bis hin zur Rechnungserstellung.

Das Skid System wurde mit Funktionen wie Durchflussrückführung, Entladeeinrichtung für

beschädigte TKW inkl. LNG Verladearm und Guspendelung ausgeführt.

Die Benutzerschnittstelle ist eine Bedieneroberfläche, die zur Überwachung und Kontrolle des gesamten Beladeprozess dient. Der mitgelieferte Bildschirm stellt permanent aktualisierte Informationen für den Startbefehl, die Ladesequenz, den Status des Beladeprozess und die Anzeige von Alarmen und Ereignissen während des Beladeprozesses bereit.

Besondere Merkmale:

1. Das LNG TKW-Belade-Skid mit den Verladearmen ist ausgelegt für einen LNG Volumenstrom von $76 \text{ m}^3/\text{h}$ (1266 l/min).
2. Das System ist mit Sicherheitsverriegelungen ausgerüstet, die die Anlage vor betriebstechnischen Gefahren schützen und die globalen Sicherheitsstandards von Shell erfüllen.
3. Das TKW-Belade-Skid ist vollständig isoliert, um Eisbildung zu vermeiden.

Die SPS wurde unter Berücksichtigung zukünftiger Erweiterungen entwickelt und ist so programmiert, dass bis zu 4 Systeme betrieben werden können.

Unterstützung bei der Inbetriebnahme

Ein engagiertes Woodfield-Team wurde vor Ort für Installations- und Inbetriebnahme-Arbeiten eingesetzt.

Vor der Übergabe der Anlage wurden erfolgreiche Test vor Ort durchgeführt. Die Gesamtbeladeprozesszeit beträgt 45 Minuten für den kompletten Beladeprozess, einschließlich Vorkühlung, Beladung und Stickstoffspülung.

Der komplette Betriebszyklus wurde gemäß dem vorgesehenen Verfahren, von der Einfahrt bis zur Ausfahrt des TKW, getestet und das Shell Bedienungspersonal wurde im Rahmen der Systemübergabe geschult.

Die SPS sowie alle anderen Systeme inkl. der Wägebrücke und der aktuellen DCS-Terminal-Software wurden zu einem Gesamtsystem verbunden.



Woodfield liefert erfolgreich ein robustes System für die frei-Haus-Lieferung von Hochgeschwindigkeitsdiesel.

Mit einem enormen Marktpotenzial für die frei-Haus-Lieferung von Hochgeschwindigkeitsdiesel (HSD) haben die Oil Marketing Companies (OMCs) in Indien ein neues Konzept der sogn. "Kraftstoffpumpe auf Rädern" gestartet. Zwischenhändler beziehen dabei den Kraftstoff von den nächstgelegenen OMCs und liefern diese direkt bis zum Endverbraucher. Der Hochgeschwindigkeitsdiesel wird für stationäre Geräte wie Stromaggregate, Baumaschinen oder andere schwere Maschinen benötigt, die z.Bsp. auf Baustellen vor Ort betrieben werden und wo es keine eigene Lagerkapazität für den Kraftstoff gibt.

Sobald diese Idee Gestalt annahm, entwickelte Woodfield ein Konzept und konstruierte ein System für die Verladung von HSD. Mit der großen Erfahrung von Woodfield war es für das Unternehmen selbstverständlich, ein zuverlässiges System zu entwickeln, das aus Verladearmen und Mess-Skid besteht.

Diese Systeme werden von Woodfield an Zwischenhändler in verschiedenen indischen Regionen geliefert. Die Systeme gewährleisten, dass eine exakte Abgabe von HSD erfolgt und die behördlichen Anforderungen der Eichbehörde erfüllt werden.

Woodfield setzt für seine Lösung PD-Meter und Mengenmessgeräte europäischer Hersteller ein, die zusammen mit weiteren Komponenten namhafter Hersteller ein zuverlässiges und robustes System bilden.





Bitumen-Verlade-Station in Sidney, Australien

Woodfield Verladearme arbeiten erfolgreich „down-under“ in Australien.

Seitdem Woodfield TKW-Beladearme zum ersten Mal im Jahr 2015 nach Australien geliefert wurden, sind mittlerweile über 120 Einheiten in zum Teil sehr anspruchsvollen Anwendungen erfolgreich zum Einsatz gekommen. Die Lieferung der Woodfield Beladearme erfolgt in Australien über die lokalen Vertriebs- und Servicepartner.

Das erste Projekt, das 2015 von Woodfield im Auftrag eines internationalen Schmierstoffherstellers geliefert wurde, umfasste sechzehn 4" (DN100) Bodenbeladearme mit Gasfeder-Balancierung, für ein großes Verteilungsterminal für Schmierstoffe.



Melbourne, Australien



Perth, Australien

Seitdem wurden weitere Woodfield-Bodenbeladearme erfolgreich in vielen verschiedenen Anwendungen eingesetzt, von Verteilerterminals großer Ölgesellschaften bis hin zu Outback-Lagerdepots und abgelegenen Bergbauanlagen in rauen Wüstenumgebungen.

Woodfield-Verladearme werden auch auf den pazifischen Inseln eingesetzt, wobei mehrere Einheiten erfolgreich in Papua-Neuguinea, Guam und Palau verwendet werden, wo sie für ihre Zuverlässigkeit, ihr robustes Design und ihren geringen Wartungsaufwand gelobt werden, die einen zuverlässigen Betrieb an abgelegenen Orten und in anspruchsvollen Umgebungen ermöglichen.

Woodfield Verladearme sind in Australien zu einem festen Bestandteil für Lösungen zum Flüssigkeitsumschlag geworden.

Woodfield Nottrenn-Systeme- eine zuverlässige Lösung

Woodfield Nottrenn-Systeme (NTS) zählen zu den zuverlässigsten ihrer Art auf der ganzen Welt, die die Sicherheit der Bediener und der Umwelt im Notfall gewährleisten.

Woodfield Nottrenn-Systeme werden unter Berücksichtigung aller Sicherheitsparameter entwickelt und hergestellt, die beim Transport von Flüssigkeiten oder Gasen vom Terminal zum Tanker oder umgekehrt erforderlich sind. Diese NTS können in Verbindung mit Schläuchen oder Verladearmen verwendet werden.

Im Notfall, wenn sich der Tankwagen während der Beladung bewegt, wird das NTS aktiviert und die Verbindung zwischen Tank und Verladearm bzw. Schlauch gelöst. Durch ein sicheres und schnelles Schließen der Sicherheitsventile wird die Leckage auf ein Minimum reduziert.

Woodfield hat zwei Arten von NTS für unterschiedliche Anforderungen entwickelt – eine Ausführung mit Abreißbolzen (S-ERC) und eine mit einer Kabelauslösung (C-ERC).

Merkmale von S-ERC & C-ERC

- Sicher & zuverlässig
- Geringe Leckage bei der Nottrennung
- Großer Durchfluss/geringer Druckabfall
- Einfaches Design & einfache Wartung vor Ort
- Das Nottrenn-System erkennt automatisch eine unzulässige Belastung, schließt die Ventile und trennt die Verbindung

Die Ausführung mit Abreißbolzen (S-ERC) wird verwendet, wenn axiale Kräfte auf die Scherbolzen erzeugt werden, wenn sich der Tanker im Notfall bewegt. Wenn die Bolzen abgesichert werden, schließen die beiden Ventile des NTS sofort, wodurch eine mögliche Leckage minimiert wird.

Die Ausführung mit Kabelauslösung (C-ERC) wird hingegen verwendet, wenn nicht-axiale Kräfte erzeugt werden, wenn sich der Tanker im Notfall bewegt. Die erzeugten Kräfte werden durch ein Kabel übertragen und lösen die Nottrennung aus. Die beiden Ventile in dem NTS schließen sofort, wodurch eine mögliche Leckage minimiert wird.

Hauptmerkmale der Ausführung C-ERC

- Es sind keine zusätzlichen Ersatzteile erforderlich, um nach der Aktivierung das System wieder zusammenbauen zu können
- Die Auslösekraft ist, bei gleicher Anordnung, einstellbar

