



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.137.2023.T3

Warszawa, dnia 16 lutego 2024 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-3/24

Na podstawie art. 9 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622), zwanej dalej ustawą o dozorze technicznym, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej k.p.a.:

I. u p r a w n i a m

**Woodfield Systems International Pvt. Ltd.
302-A, Nitco Biz Park
Road No. 16
Wagle Estate, Thane (W)
Mumbai - 400 604
Indie**

do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych i ich wyposażenia.

- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji.
- III.** Niniejsza decyzja jest ważna do dnia 16 lutego 2026 r.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.07.2023 r. strona wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (dalej: TDT) o wydanie decyzji nadającej uprawnienie do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych i ich wyposażenia. Wniosek nie zawierał braków formalnych, w związku z czym TDT rozpatrzył wniosek, stwierdzając po weryfikacji przedłożonej do TDT dokumentacji, jak i po przeprowadzonej inspekcji zakładu produkcyjnego strony w dniach 09-10.01.2024 r, że spełnione są przesłanki art. 9 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym, w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



p.o. DYREKTOR

Krzysztof Bujalski

Załącznik:

- warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. Michał Michalak
ul. Krajowa 13
62-025 Kostrzyn
2. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

**Woodfield Systems International Pvt. Ltd.
302-A, Nitco Biz Park
Road No. 16
Wagle Estate, Thane (W)
Mumbai - 400 604
Indie**

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych i ich wyposażenia. Czynności objęte uprawnieniem wykonywane są w miejscu wykonywania działalności: WOODFIELD SYSTEMS INTERNATIONAL Pvt Ltd., Plot No. 10-11, Shiv Shakti Laghu Udyog Sankul, Asangaon, Dist. Thane – 421 601, Indie.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

Wytwarzanie, modernizacje i naprawy powinny spełniać wymagania określone w następujących dokumentach:

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 poz.34),
- dokumentacje techniczne urządzeń,
- normy PN, EN i ISO.

3. Dokumentacja techniczna

3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania, modernizacji i napraw powinna być uzgodniona przez Transportowy Dozór Techniczny przed podjęciem ww. czynności.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacjach i naprawach

4.1 Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw:

- stale stopowe i węglowe, stopy aluminium.

4.2 Technologie stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw:

- spawanie: 141 wg ISO 4063,
- połączenia rozłączne.

4.3 Wytwarzanie, modernizacje i naprawy powinny być prowadzona na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 oraz zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.

4.4 Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw powinny być zgodne z uzgodnioną dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz odpowiadać przepisom i normom określonym w punkcie 2 warunków uprawnienia.

5. Kontrola jakości

5.1 Kontrola jakości powinna:

- a) sprawować nadzór nad prawidłowością wytwarzania, modernizacji i napraw,
- b) wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w dokumentacji kontroli jakości,
- c) zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń do badań przez inspektora TDT.

5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3 Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji i napraw oraz przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie.

6. Personel

6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, w zakresie objętym uprawnieniem powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

6.2 Wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

7. Postanowienia końcowe

7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie o istotnych zmianach danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia.

7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

7.3 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wytwarzania, modernizacji lub naprawy mających wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń.

p. o. DYREKTOR

Krzysztof Bujański